

Acoplado Carretón, de 3 líneas de ejes,

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Capacidad de carga vial15 Tn.

Capacidad de carga real18 Tn.

Largo total11.210 mm.

Largo de plataforma9.000 mm.

Ancho de plataforma 2.600 mm.

Altura de plataforma 980 mm.

Incluye 13 ruedas completas (llantas y Neumáticos en medidas 245/70 R 17, (1 de auxilio).



ESTRUCTURA

Totalmente construida en **ACERO** de aleación especial, con perfiles laminados importados.

CHASIS

Cuello construido con perfil laminado **GREY**, el chasis construido con vigas con perfiles laminados. Vigas centrales y travesaños pasantes en perfiles laminados. Bandones laterales en perfil laminado. Refuerzos en ángulo desde el chasis al bandon lateral.

TREN RODANTE TRASERO

Formado con 2 ejes dispuestos en línea, todos con equipo de freno de accionamiento neumático y emergencia **SPRING BRAKE**, con ruedas a **disco**. Suspensión de elásticos semielípticos con balancín central. Tensores fijos y registrables.

TREN RODANTE DELANTERO

De un eje con freno, con suspensión de elásticos semi elípticos. Aro de dirección a bolillas y lanza de arrastre reforzada en perfil.

Los elásticos están sujetos por arriba de los ejes, logrando un mayor despeje del suelo, así el vehículo podrá circular por caminos de huella o muy accidentados

PISO Y PLATAFORMA

La plataforma de carga será recta en su totalidad con un pequeño desnivel sobre el tren rodante. Estarán cubierta de chapa antideslizante con trepa cargas transversales en la parte trasera de carga de las maquinas.

INSTALACIONES

Las instalaciones de frenos y luces son contemplando las reglamentaciones viales vigentes.

RAMPAS DE CARGA

Dos rampas de carga traseras con listones de madera sobre la superficie, desplazables lateralmente, compensadas con resortes.

ACCESORIOS

Cajón de herramientas, porta rueda de auxilio, 2 cintos logísticos, llave de ruedas.

